

ČESKOSLOVENSKÉ OPEVNĚNÍ
z let 1935 - 1938



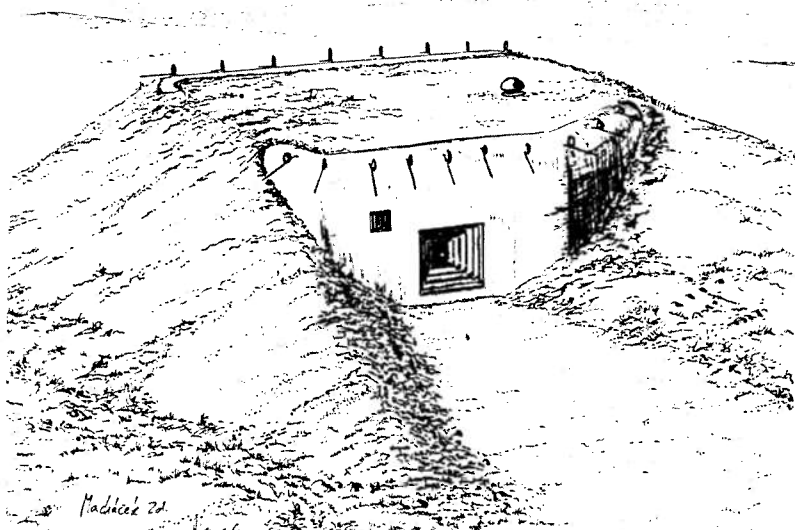
Fort Models

LO – vz. 37 typ E1

“Objekty lehkého
opevnění vzor 1937“

Internátní 345
Mariánské Údolí
783 65, Česká republika
No F 144/016

1/144 MODEL PEVNOSTNÍHO
OBJEKTU



O stavbě stálého opevnění, které by krylo převážnou část státní hranice ČSR začal československý generální štáb uvažovat po nástupu nacistů k moci v sousedním Německu v roce 1933. Rozsáhlé budování mohutné útočné armády, jednoznačně ukazovalo na agresivní plány nacistického Německa, získat nadvládu v Evropě. Jednou z prvních a nejdůležitějších překážek k vytvoření Velkoněmecké říše bylo Československo.

Československá opevnění, která se budovala od roku 1935 měla především zabránit nenadálému vpádu nacistických motorizovaných divizí, a tak umožnit v první dny války nerušenou mobilizaci Československé armády, dále zajistit přesuny a koncentraci jednotek na ohrožené úseky, chránit nejdůležitější komunikační spoje a průmyslové oblasti, zesílit obranu hlavního města. Československá armáda měla v tvrdé pozici obraně vytvořit podmínky pro soustředění spojeneckých vojsk a pro následný protiútok spojenců společně s ČSA, který by vedl k rozhodnému obratu ve vývoji válečných událostí.

Na rozdíl od nepřiliš účinných a většinou osamocených objektů LO vz.36, představovaly souvislé a několikanásobné linie Čs. LO sestavované z novějších objektů vz.37 velmi pokrokovou koncepci, uplatňující řadu pozoruhodných prvků a technických novinek.

LO vz.37 tvořilo souvislé opevněné pásmo, které se skládalo z několika sledů jednotlivých pevnůstek, které se navzájem kryly. Nazývaly se "řopíky." Jedním s typů objektů LO vz.37 byla jednostřílnová pevnůstka LO vz.37E1. Objekty typu "E" byly určeny pro čelní nebo kosou palbu. LO vz.37E1 byly stavěny, díky vyšší odolnosti, v blízkosti hlavní obranné linie místo málo odolného typu "C", nezřídka i pro čelní postřelování silnic, vedoucích od hranice do vnitrozemí. Objekty typu "E" tvořily asi 2% vybetonovaných objektů LO vz.37. Existovala také zrcadlově převrácená varianta výše uvedeného objektu typu "E1". Byl to LO vz.37E. Pevnůstky byly vybaveny záhozem z kamene a zeminy, takže téměř splývaly s terénem. Zához tlumil účinky granátů a značně snižoval možnost přímého zásahu pevnůstky. Existovaly také varianty LO vz.37A, LO vz.37B, LO vz.37D a LO vz.37C.

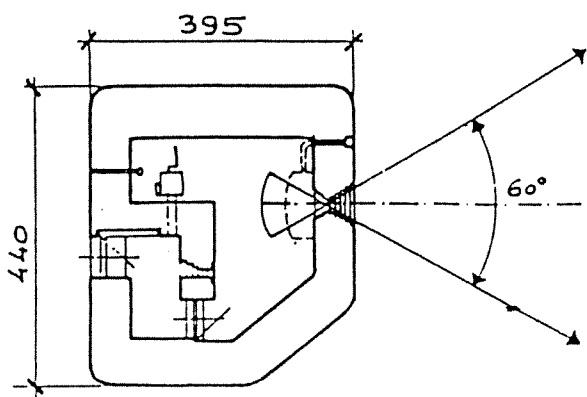
Vnitřní část objektu typu LO vz.37E1 tvořila jedna střelecká místnost pro kulomet, který byl instalován na lafetě. V chodbičce, vedle střelecké místnosti, se nacházel prostor pro ventilátor na

nucenou výměnu vzduchu. Ve stropě střelecké místnosti byla zabetonována roura, do níž se vkládal periskop. V týlové stěně se objevilo vyústění granátového skluzu. Vchod do pevnůstky se nacházel vždy v zadní - týlové stěně. Byl zalomený a obsahoval dvojí uzávěr. První uzávěr tvořily mřížové dveře, které byly chráněny vchodovou střílnou, umístěnou ve vnitřní zdi proti vstupu. Druhý uzávěr tvořily plně pancéřové dveře. Síla stěn a stropů běžných objektů normální odolnosti byla vypočtena a odzkoušena proti nejméně jednomu zásahu 100 mm granátu. Osádka jednotříl - nového objektu vz.37E1 byla tvořena za plného stavu 4 muži.

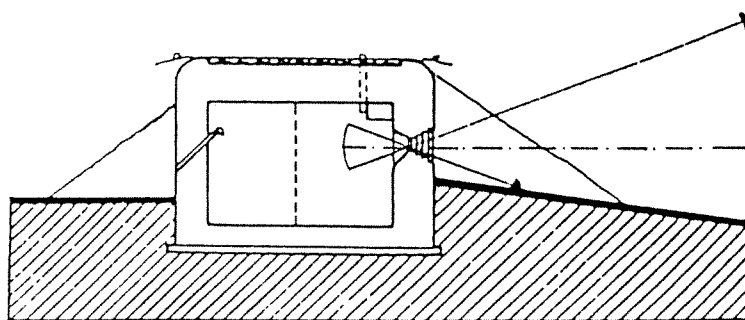
Bojová hodnota opevnění nezávisí jen na technicko - taktických vlastnostech, ale také na morální hodnotě obránců. Ta, jak je všeobecně známo, byla za mobilizace velmi vysoká. Proto podle dnešních hypotéz, by souvislé linie LO vz.37 v roce 1938 byly pro nevalně vyzbrojený wehrmacht významnou překážkou. Závěrem lze říci, že celková koncepce LO vz.37 je proto i ve světle válečných událostí hodnocena kladně.

V případě hlubšího zájmu o objekty LO doporučujeme knihu Martina Ráboně a Tomáše Svobody "ČESKOSLOVENSKÁ ZEŤ", ve které naleznete mnoho zajímavých informací o čs. opevnění. Z této knihy byly čerpány i podklady pro tento model LO vz.37 E1. Autorem výkresů LO vz.37 typ E1 – Oldřich Gregar (Výkres z knihy „ČESKOSLOVENSKÉ OPEVNĚNÍ 1935 – 1938“ – Lubomír Aron a kol). Autorem kresby na obalu – Zdeněk Macháček.

LO vz. 37 typ E1



Příčný řez



Návod ke stavbě:

Máte před sebou jednoduchou, na stavbu nenáročnou stavebnici lehkého objektu čs. pohraničního opevnění LO vz.37 typ E1. Budete potřebovat štětky, barvy, lepidlo Herkules a trochu trpělivosti. Okolní krajinu "řopíku" natřeme barvou zeminy a po zaschnutí zvýrazníme terénní nerovnosti /např. kameny, spojovací zákop/ odlišným nátěrem. Na samotný objekt zvolíme barvy dle historických dokladů, nebo podle nynějších zrekonstruovaných objektů. Poté natřeme lepidlem Herkules všechny plochy, které budou "zarostlé" travou. Přiložený posypový materiál zatlačíme do lepidla a zatupujeme. Na závěr umístíme vlepením začištěná a natřená mřížová dvířka do vchodu pevnůstky.